

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer
Unterauftrag

EAPR-GS-0271/14
Schock-Belastungstest

Ausgabe 0
deutsche Ausgabe

Auftraggeber

Fly market GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Auftrag vom

31.05.2014

Auftragseingang

31.05.2014

Inhalt des Auftrages

Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines
Gleitschirmes

Art des Auftrages

vereinfacht

Bezug:

268

Inspektionsort

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand

Skymann Crossalps M (26)

Seriennummer

2k14-cr-26.5-47

Zustand

neu

Inspektionsgrundlage

LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7

Prüfzeitraum

31.05.2014

bis

17.12.2014

Inspektionsdatum

17.12.2014

Dieser Inspektionsbericht umfasst 7 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

Skymann Crossalps M (26)

1	minimales Abfluggewicht	kg	80
2	maximales Abfluggewicht	kg	105
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	LTF / EN C
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	840
5	Gewicht	kg	4,20
6	Betriebshandbuch, Fassung		Vers.1.1 Stand 04.12.2014
7	Datenblatt, Fassung		18.12.2014

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 18.12.2014

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

18.12.2014

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0271/14

Gerätemuster

Skymann Crossalps M (26)

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	17.12.2014
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	268

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7
------------------------------------	---

Gerätengewicht ohne Packsack	4,2 kg
Zulässige min. Anhängelast	80 kg
Zulässige max. Anhängelast	105 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	LTF / EN C
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Fallleinen zur Flugerprobung	keine / none
---	---------------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	550	550	550	550		
Beschleunigt	370	370	400	550		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	6691 mm
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	1
		2469 mm
		9
		2309 mm
		18
		1802 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	138 mm	127 mm	90 mm
A → B	650 mm	603 mm	431 mm
B → C	945 mm	877 mm	633 mm
C → D	0 mm	0 mm	0 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7825	7750	7810			8170
2	7730	7650	7705			7805
3	7685	7605	7670			7705
4	7715	7630	7695			7515
5	7660	7585	7630			7530
6	7540	7470	7515			7315
7	7450	7380	7420			7045
8	7350	7285	7315			7090
9	7330	7275	7295			6925
10	6990	6930	6940			6935
11	6805	6765	6775			6990
12	6660	6640	6640			
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast / Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Vers.1.1 Stand 04.12.2014
--------------------------------------	----------------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 17.12.2014

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig