

<b>Hersteller</b>	<b>Fly market GmbH Co.Kg</b>	<b>Musterprüfnummer</b>	<b>EAPR-GS-0154/14</b>
<b>Adresse</b>	<b>Am Schönebach 3 87637 Eisenberg</b>	<b>Datum der Erprobung</b>	<b>25.01.2014</b>
<b>Baumuster</b>	<b>Passengair</b>	<b>Ort</b>	<b>Achensee</b>



Rev. 2.1 - 10.05.2013

EAPR GmbH - Marktstr. 11  
D-87730 Bad Grönenbach - Germany

<b>Testpilot</b>	<b>Mike Küng</b>		
<b>Gurtzeug</b>	<b>EAPR-Testequipment</b>		
<b>Fluggewicht gesamt</b>	<b>150 kg</b>	<b>150 kg</b>	<b>- 230 kg</b>

**Gewichtsbereich**

<b>Klassifikation</b>	<b>B</b>
-----------------------	----------

### Nachprüfung

Testkriterien			Wertung	
<b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>				
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen		A	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein		A	
<b>2. Landung – 4.1.2</b>				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein		A	
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja		A	
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja		A	
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h		A	
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>				
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte			-	
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte			-	
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend	>65 cm	A	
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5</b>				
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°		A	
Einklapper tritt auf	Nein		A	
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6</b>				
Einklapper tritt auf	Nein		A	
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>				
Rollschwingungen	Abklingend		A	
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8</b>				
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten		A	
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>				
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12m/s bis 14m/s		A	
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>				
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec	B	
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°	Dreht weniger als 90° weg	B
Kaskade tritt auf		Nein		A
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	
Ausleitung		Selbständig in 3 - 5sec		B
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°	Dreht weniger als 90° weg	B
Kaskade tritt auf		Nein		A
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11</b>				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja			
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec		A	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°		A	
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg		A	
Kaskade tritt auf	Nein		A	

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12					
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec			A	
Kaskade tritt auf	Nein			A	
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°			A	
Klapper	Kein Einklapper			A	
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein			A	
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°			A	
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt			A	
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14					
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung				-
Öffnungsverhalten					-
Wegdrehen insgesamt					-
Gegenklapper tritt auf					-
Eindreihen tritt auf					-
Kaskade tritt auf					-
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung				-
Öffnungsverhalten					-
Wegdrehen insgesamt					-
Gegenklapper tritt auf					-
Eindreihen tritt auf					-
Kaskade tritt auf					-
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf		Nein			A
Eindreihen tritt auf		Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			A
16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16					
Trudeln tritt auf	Nein			A	
17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17					
Trudeln tritt auf	Nein			A	
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18					
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			A	
Kaskade tritt auf	Nein			A	
22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen – 4.1.22					
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten			A	
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr			A	
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23					
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja			A	
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein			A	
25. Bemerkungen des Testpiloten:					