

# Inspektionsbericht

Gleitschirm-Gurtzeug

Vorausgehender Bericht

- keiner -

Dokumentationsnummer  
Unterauftrag

**EAPR-GZ-0046/14**  
/

Angabe 0  
deutsche Ausgabe

Auftraggeber

**Fly market GmbH & Co. KG**  
Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Auftrag vom

12.08.2013

Auftragseingang

12.08.2013

Inhalt des Auftrages

Feststellung der Festigkeit und Funktion eines Gleitschirm-Gurtzeuges

Art des Auftrages

vereinfacht

Bezug:

31

Inspektionsort

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand

**Passenger Air**

Seriennummer

Proto

Zustand

neu

Inspektionsgrundlage

**LTF 91/09**, Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10.

**EN 1651** - IA 011, IA 012, IA 017,

Prüfzeitraum

12.08.2013

bis

23.07.2014

Inspektionsdatum

**23.07.2014**

Dieser Inspektionsbericht besteht aus 2 Seiten und enthält 2 Anlagen  
(Anlage 1: EBL, Anlage 2: Protokortest)

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

**Passenger Air**

1	Gurtzeug Gruppe	<b>GH-PAX</b>
2	maximales Abfluggewicht	Kg <b>120</b>
3	Integriertes Rettungssystem	<b>nein / none</b>
4	Art des Dämpfungssystems	<b>Staudruck</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung	<b>Rev. 1.0 -10.06.2013</b>
7	Datenblatt, Fassung	<b>30.07.2014</b>

Vom ursprünglichen Inspektionsumfang wurde nichts weggelassen

Es wurden keine Teile der Inspektionsarbeit an Dritte vergeben.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 30.07.2014

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

30.07.2014

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel-Gurtzeug**

Musterprüfung

**EAPR-GZ-0046/14**

Gerätemuster

**Passenger Air**

Musterprüfhaber

**Fly market GmbH & Co. KG**
 Am Schönebach 3  
 87637 Eisenberg  
 Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>23.07.2014</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>keiner</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10. EN 1651 - IA 011, IA 012, IA 017,</b>
------------------------------------	--

Gurtzeuggruppe	<b>GH-PAX</b>
Zulässiges max. Startgewicht kg	<b>120 kg</b>
Integrierter RG-Container	<b>nein / none</b>
Innencontainer Teil des Gurtzeuges	<b>Staudruck</b>
RG Container Volumen - ccm	<b>0 - 0 ccm</b>
Volumenreduzierung des Retterfaches	<b>nein / no</b>
Einhängehöhe cm	<b>47 cm</b>
Einhängehöhe ändert sich mit Gurtzeuggröße	<b>nein / no</b>
Art des Dämpfungssystems	<b>Staudruck</b>
Protektortestwert g	<b>27,42g</b>
Schnallensystem	<b>Standard T-Lock</b>
Schnallenöffnung unter Last	<b>nein / no</b>
Beinstrecker	<b>nein / no</b>
Beinstreckertrennung notwendig	<b>nein / no</b>
Beinsack	<b>nein / no</b>
Wendegurtzeug	<b>nein / no</b>
Gerätegewicht	<b>2,6 kg</b>

Anmerkungen	<b>keine</b>
Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Rev. 1.0 -10.06.2013</b>
Nachprüffristen	<b>24 Monate</b>

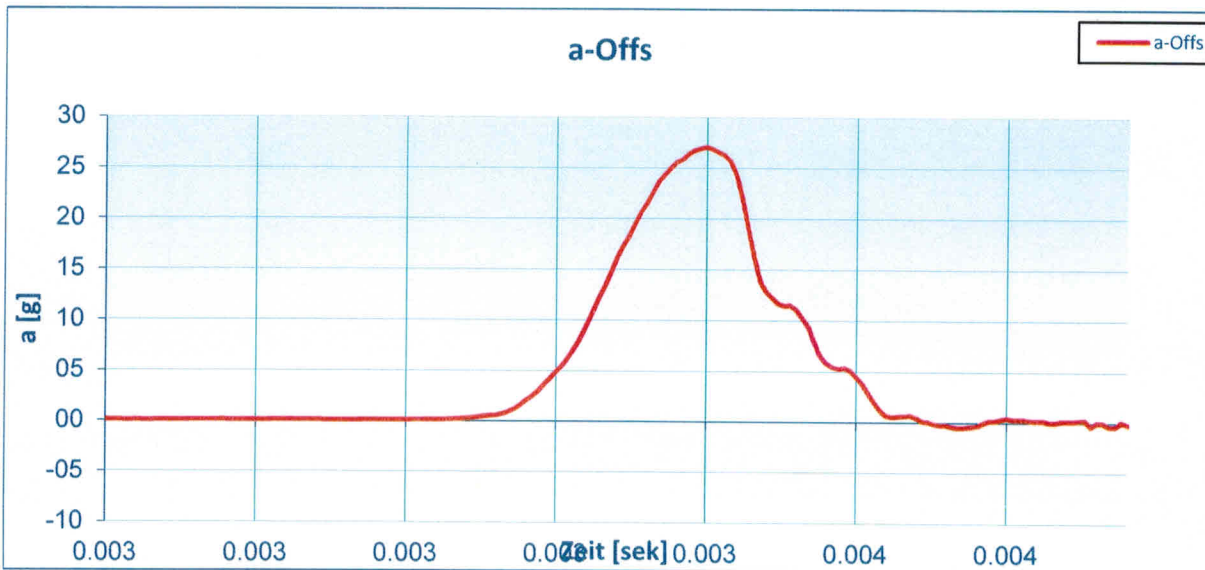
Bad Grönenbach, 30.07.2014

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig




Inspection Report		1204-a	
Article	Passenger	Weight	51,0 kg
Customer	Independens	Height of Fall	1,65 cm
Testlocation - Date	14.05.2012	Protection	Airbag
Temp. C°	20,5	MPM	001, 0021, 032, 038, 053
MU K2 - 95%	1,25 %	Stand	Rev. 1.0.1 - 08.11.2013
Chart start at [g]	1,00 g	V <sub>max</sub> - m/sec	-5,25
Limit value [g]	50,0 g	Friction a <sub>Ff</sub> /1g	1,63 %
Frequency	1000,00 Hz	Freefall Start at t <sub>0</sub>	2,895
rating unit (InpFile)	1,000000 g	Freefall End at t <sub>1</sub>	3,438
Offset [g]	0,000000 g	Acc-Offset	0,0058
Measuring sensor	100 g - ME AS 28 -	flow velocity m/sec	<7,0 (Airbag-Protection only)

Results	raw	incl. MU
Maximum Acceleration g (raw data)	27,08 g	27,42 g
Intervalltime a <sub>&gt;50g</sub>	0,00 ms	
Intervalltime a <sub>&gt;38g</sub>	0,00 ms	
Intervalltime a <sub>&gt;20g</sub>	18,18 ms	
Freefall Time t <sub>Drop</sub>	0,543 s	



Bad Grönenbach, 27.04.2014

Location, date

  
 Guido Meuch  
 Inspector