

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0863/18	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	18.07.2018		
Auftragseingang	18.07.2018		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	839
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Sir Edmund Race 17		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	18.07.2018	bis	27.07.2018
Inspektionsdatum	27.07.2018		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

Sir Edmund Race 17

1	minimales Abfluggewicht	kg	60
2	maximales Abfluggewicht	kg	85
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN / LTF B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	797,9
5	Gewicht	kg	1,80
6	Betriebshandbuch, Fassung		Version 1.0 Stand 19.07.2018
7	Datenblatt, Fassung		27.07.2018
8	Prüfung mit Hilfsmittel <i>ohne/Hilfsleine/Querleine/Faltleine</i>		ohne

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Katja Tessner

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 27.07.2018

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)
27.07.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0863/18

Gerätemuster

Sir Edmund Race 17

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	27.07.2018
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	839

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	1,8 kg
Zulässige min. Anhängelast	60 kg
Zulässige max. Anhängelast	85 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN / LTF B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	Hilfsleine
---	-------------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	500			500	500	
Beschleunigt	360			430	500	
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	-785 mm
Zelltiefe am Untersegel	Mittelzelle oder Mittelsteg +	0
Luft einlass bis		0
Hinterkante		0

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	0 mm	0 mm	0 mm
A → B	0 mm	0 mm	0 mm
B → C	0 mm	0 mm	0 mm
C → D	0 mm	0 mm	0 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	5970				6020	5980
2	5880	5825	5880	5895	5900	5770
3	5830				5835	5680
4	5820	5750	5790	5835	5835	5545
5	5810				5855	5400
6	5775	5730	5760	5790	5790	5420
7	5785				5795	5315
8	5830	5760	5795	5875	5870	5270
9	5800				5850	5335
10	5730	5685	5725	5755	5755	
11	5695				5710	
12	5690	5625	5650	5725	5720	
13	5655				5695	
14	5610	5575	5585	5630	5625	
15	5595				5590	
16	5605	5550	5550	5625	5605	
17	5475				5430	
18	5390	5355	5355	5350	5345	
19	5335				5285	
20	5295	5250	5245	5255	5235	
21	5185	5160				
22	5115	5105	5155			
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Leinen-Loop unter 50N Zuglast
-------------------	---

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Version 1.0 Stand 19.07.2018
--------------------------------------	-------------------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Std.
-----------------	-----------------------------

Bad Grönenbach, 27.07.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	EAPR-GS-0863/18	Ausgabe	0
Subcontract	Schock-/Belastungstest	english version	
Customer	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Order from	18.07.2018		
Order entrance	18.07.2018		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	839
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	Sir Edmund Race 17		
Serial number	Proto	Condition	new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Testing period	18.07.2018	to	27.07.2018
Inspection date	27.07.2018		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

Sir Edmund Race 17

1	minimum take-off weight	kg	60
2	maximum take-off weight	kg	85
3	determined classification	EN/LTF	EN / LTF B
4	Proven max. strength	daN	797,9
5	Weight	kg	1,80
6	Operations Manual, version		Version 1.0 Stand 19.07.2018
7	Specifications, version		27.07.2018
8	Testing with additive <i>none/Aidline/Crossline/Foldingline</i>		none

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Katja Tessner
Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 27.07.2018

Declaration of Design and Performance (DDP)
27.07.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider

Type testing

EAPR-GS-0863/18

Test sample

Sir Edmund Race 17

Type testing owner

Fly market GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Date of type testing declaration	27.07.2018
Manner of type of testing	simplified
Reference	839

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	1,8 kg
Allowable min. payload	60 kg
Allowable max. payload	85 kg
Number of seats	1
Classification	EN / LTF B
Foot accelerator	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	no

Tested with foldinglines	Helplines
--------------------------	------------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	500			500	500	
Accelerated	360			430	500	
closed						

trailing edge	half		-785 mm
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +		-785 mm
			-785 mm
			-785 mm
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	0 mm	0 mm	0 mm
A → B	0 mm	0 mm	0 mm
B → C	0 mm	0 mm	0 mm
C → D	0 mm	0 mm	0 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	5970				6020	5980
2	5880	5825	5880	5895	5900	5770
3	5830				5835	5680
4	5820	5750	5790	5835	5835	5545
5	5810				5855	5400
6	5775	5730	5760	5790	5790	5420
7	5785				5795	5315
8	5830	5760	5795	5875	5870	5270
9	5800				5850	5335
10	5730	5685	5725	5755	5755	
11	5695				5710	
12	5690	5625	5650	5725	5720	
13	5655				5695	
14	5610	5575	5585	5630	5625	
15	5595				5590	
16	5605	5550	5550	5625	5605	
17	5475				5430	
18	5390	5355	5355	5350	5345	
19	5335				5285	
20	5295	5250	5245	5255	5235	
21	5185	5160				
22	5115	5105	5155			
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to line-loop under tension load 50N
-------------------	--

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	Version 1.0 Stand 19.07.2018
----------------------	-------------------------------------

Periodical checks	24 Monate / 100 Std.
-------------------	-----------------------------

Bad Grönenbach, 27.07.2018

This explanation was provided electronically and is valid without signature