

# Inspektionsbericht

*Gleitschirm-Gurtzeug*

**Vorausgehender Bericht**

- keiner -

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GZ-0209/14</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	/	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Fly market GmbH &amp; Co. KG</b> Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	06.04.2014		
Auftragseingang	06.04.2014		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Festigkeit und Funktion eines Gleitschirm-Gurtzeuges		
Art des Auftrages	umfassend	Bezug:	keiner
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Coconea L</b>		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	<b>LTF 91/09</b> , Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10. <b>EN 1651</b> - IA 011, IA 012, IA 017,		
Prüfzeitraum	06.04.2014	bis	07.07.2014
Inspektionsdatum	<b>07.07.2014</b>		

Dieser Inspektionsbericht besteht aus 2 Seiten und enthält 2 Anlagen  
(Anlage 1: EBL, Anlage 2: Protokortest)

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

## Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

## Coconea L

1	Gurtzeug Gruppe	POD-Race
2	maximales Abfluggewicht Kg	120
3	Integriertes Rettungssystem	nein
4	Art des Dämpfungssystems	Moussebag
6	Betriebshandbuch, Fassung	Revision 1.0. v. 21.05.2014
7	Datenblatt, Fassung	07.07.2014

Vom ursprünglichen Inspektionsumfang wurde nichts weggelassen

**Die Größe "M" ist durch Baugleichheit im Lastbereich, Protektor und Retterfach mit dieser Inspektion gleichfalls abgedeckt. Die Größenänderungen haben keinen Einfluß im Bereich der inspizierten Parameter der Ursprungsgröße.**

Es wurden keine Teile der Inspektionsarbeit an Dritte vergeben.

## Zusammenfassung

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den

07.07.2014

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

07.07.2014

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel-Gurtzeug**

Musterprüfung

**EAPR-GZ-0209/14**

Gerätemuster

**Coconea L**

Musterprüfinhaber

**Fly market GmbH & Co. KG**

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>07.07.2014</b>
Art der Prüfung	<b>umfassend</b>
Bezug	<b>keiner</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10. EN 1651 - IA 011, IA 012, IA 017,</b>
------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

Gurtzeuggruppe	<b>POD-Race</b>
Zulässiges max. Startgewicht kg	<b>120 kg</b>
Integrierter RG-Container	<b>nein</b>
Innencontainer Teil des Gurtzeuges	<b>Moussebag</b>
RG Container Volumen - ccm	<b>2500 - 6000 ccm</b>
Volummenreduzierung des Retterfaches	<b>nein</b>
Einhängehöhe cm	<b>50</b>
Einhängehöhe ändert sich mit Gurtzeuggröße	<b>ja</b>
Art des Dämpfungssystems	<b>Mousseback</b>
Protektortestwert g	<b>39,81</b>
Schnallensystem	<b>Standard</b>
Schnallenöffnung unter Last	<b>nein</b>
Beinstrecker	<b>ja</b>
Beinstreckertrennung notwendig	<b>nein</b>
Beinsack	<b>ja</b>
Wendegurtzeug	<b>nein</b>
Gerätegewicht	<b>3,8 kg</b>

Anmerkungen	<b>Die Größe "M" ist Baugleichheit im Lastbereich, Protektor und Retterfach.</b>
Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Revision 1.0. v. 21.05.2014</b>
Nachprüffristen	<b>24 Monate</b>

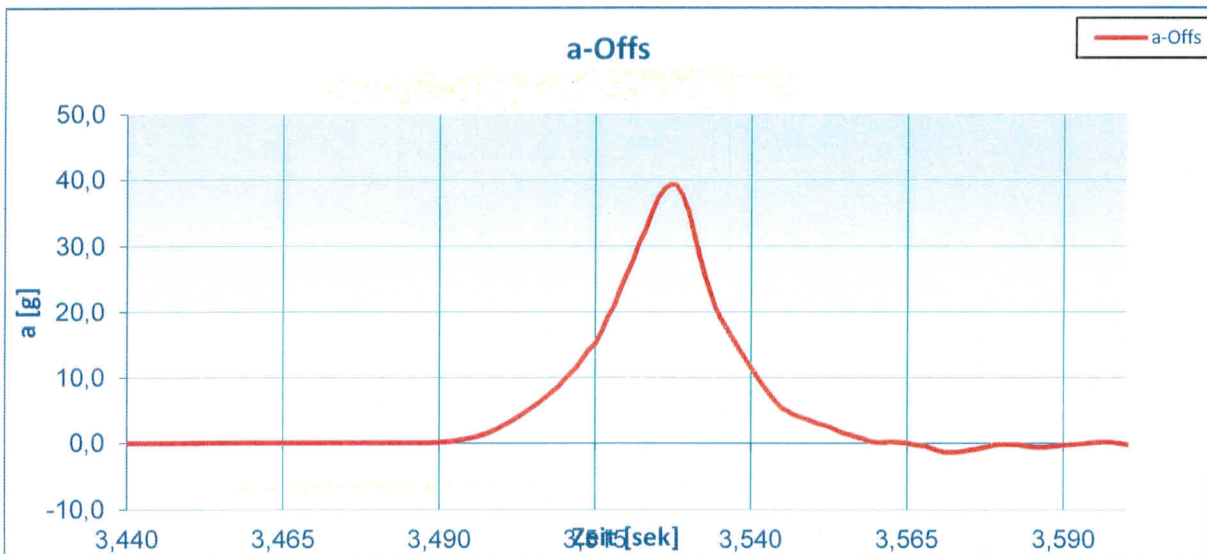
Bad Grönenbach, 07.07.2014

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig



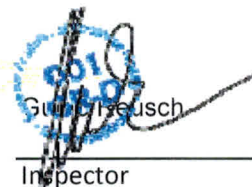
Inspection Report		422-h	
Article	Coconea	Weight	51,0 kg
Customer	Independence	Height of Fall	1,65 cm
Testlocation - Date	09.04.2014	Protection	Airbag
Temp. C°	20,5	MPM	001, 0021, 032, 038, 053
MU K2 - 95%	1,25 %	Stand	Rev. 1.0.1 - 08.11.2013
Chart start at [g]	1,00 g	V <sub>max</sub> - m/sec	-5,34
Limit value [g]	50,0 g	Friction a <sub>Ff</sub> /1g	2,09 %
Frequency	1000,00 Hz	Freefall Start at t <sub>0</sub>	2,941
rating unit (InpFile)	1,000000 g	Freefall End at t <sub>1</sub>	3,490
Offset [g]	0,000000 g	Acc-Offset	0,0002
Measuring sensor	100 g - ME AS 28 -	flow velocity m/sec	<7,0 (Airbag-Protection only)

Results	raw	incl. MU
	Maximum Acceleration g (raw data)	39,32 g
Intervalltime a <sub>&gt;50g</sub>	0,00 ms	
Intervalltime a <sub>&gt;38g</sub>	3,30 ms	
Intervalltime a <sub>&gt;20g</sub>	17,32 ms	
Freefall Time t <sub>Drop</sub>	0,549 s	



Bad Grönenbach, 09.04.2014

Location, date



Günter Heusch  
Inspector